

## Press Release

Data / Date:  
08/08/2013

### Kolejny rekord natężenia pobity na autostradzie a1.

**W lipcu bieżącego roku AmberOne Autostradą A1 przejechało ponad 1 500 000 pojazdów. Średnie dobowe natężenie ruchu w lipcu 2013 r. wyniosło 50 tys. pojazdów, czyli o ponad 17% więcej, niż przed rokiem.**

Ruch za okres styczeń – lipiec 2013 wzrósł o 10% do analogicznego okresu roku ubiegłego, ale za okres maj – lipiec przyrost ten wyniósł niemal 17%. W okresie wakacyjnym zwłaszcza w upalne weekendy obserwujemy zwiększone natężenie ruchu. W sobotę 27.07.2013 ruch przekroczył **63.500 pojazdów!**

Średnie natężenie za poszczególne miesiące:

	Sty	Lut	Mar	Kwi	Maj	Cze	Lip
Śr. ruch dzienny '13	787 154	782 155	870 583	951 450	1 086 612	1 186 348	1 549 793
Pojazdy lekkie '13	645 908	648 491	722 807	798 386	933 445	1 016 048	1 374 335
Pojazdy ciężkie '13	141 246	133 664	147 776	153 064	153 167	170 300	175 458

Średnia dobowo

Pojazdy lekkie '13	20 836	23 160	23 316	26 613	30 111	33 868	44 333
Pojazdy ciężkie '13	4 556	4 774	4 767	5 102	4 941	5 677	5 660

Skutkiem zwiększonego natężenia ruchu są korki tworzące się na bramkach zjazdowych z autostrady. Przy dużym natężeniu ruchu, a także w godzinach szczytowych na Punkcie Poboru Opłat w Rusocinie otwarte są wszystkie bramki wyjazdowe tj. 8, na daną zmianę pracuje 9 inkasentów, co umożliwia stałe otwarcie bramek bez konieczności zamykania którejkolwiek z nich, w przypadku gdy inkasent chce skorzystać z toalety bądź udać się na przerwę. Średnio w ciągu godziny przy szczytowym natężeniu inkasent obsługuje ok. 160 pojazdów.

Sytuacja na autostradzie jest monitorowana na bieżąco, a informacje o utrudnieniach umieszczane są na bramkach wjazdowych na autostradę nad automatem wydającym bilet. Dodatkowo informacje o utrudnieniach pojawiają się na znakach zmiennej treści. Znaki

Informacje dodatkowe / Additional information:

Anna Kordecka Rzecznik Prasowy /Spokesperson

tel. +48 58 521 50 00, fax +48 58 521 77 77, mobile +48 (0) 609 779 550, e-mail [anna.kordecka@gtcsa.pl](mailto:anna.kordecka@gtcsa.pl)

ustawione są przed zjazdem z autostrady, umożliwiając kierowcy skorzystanie z wcześniejszego zjazdu z autostrady.

Na AmberOne Autostradzie A1 istnieje kilka sposobów płatności za przejazd (gotówka, karty płatnicze, karty zbliżeniowe) prowadzimy także zaawansowane negocjacje mające na celu umożliwienie dokonywania płatności za przejazd kartami flotowymi. Dodatkowo prowadzone są rozmowy z Ministerstwem Transportu dotyczące możliwości wprowadzenia ogólnokrajowego elektronicznego poboru opłat, viatoll za przejazd autostradą. Wprowadzenie elektronicznego poboru opłat znacząco skróci czas obsługi kierowców podłączonych do systemu, kierowcy posiadający sprzęt do elektronicznego poboru opłat nie będą musieli zatrzymywać się na bramkach wystarczy, że jedynie zwiną dojeżdżając na PPO.

Kolejną propozycją na zmniejszenie korków w przyszłości, kiedy to do ruchu oddane zostaną kolejne odcinki autostrady, skierowaną przez Gdańsk Transport Company S.A. do Ministra Transportu jest interoperacyjność systemu poboru opłat na AmberOne oraz na odcinkach zarządzanych przez GDDKiA, tj. usunięcie placu poboru opłat w Nowej Wsi, co umożliwi nieprzerwaną podróż z Rusocina na południe kraju i na odwrot.

Wprowadzenie interoperacyjności na autostradzie A1 przyniesie nie tylko korzyści ekonomiczne dla skarbu państwa. Nieocenione będą także korzyści społeczne, wprowadzenie interoperacyjności usprawni podróżowanie po autostradach. Takie rozwiązanie zminimalizuje liczbę miejsc, w których użytkownik będzie musiał zatrzymywać się, aby uiścić opłatę za przejazd. Jeśli natomiast interoperacyjność nie zostanie wprowadzona, wówczas kierowcy będą musieli zatrzymywać się i uiszczać opłaty przy każdej zmianie operatora/zarządcy autostrady. Brak interoperacyjności po otwarciu brakujących części autostrady A1 będzie narażać kierowców na jeszcze dłuższe i częstsze korki.