

Press Release

Data / Date:
06/10/2014

Podsumowanie wakacji na AmberOne Autostradzie A1.

W wakacje 2014 roku z AmberOne Autostrady A1 skorzystało około trzech i pół miliona pojazdów. To o ponad pół miliona więcej niż w tym samym okresie zeszłego roku. Średnie dobowe natężenie ruchu, zarówno w lipcu jak i w sierpniu 2014 r. wyniosło 57 tys. pojazdów, czyli o 14% więcej niż przed rokiem.

W okresie wakacyjnym, zwłaszcza w upalne weekendy, obserwowaliśmy zwiększone natężenie ruchu. Tradycyjnie, szczytowe natężenia ruchu obserwujemy w weekend, kiedy rozpoczyna się Jarmark Dominikański, w tym roku dodatkowo połączony z pokazami lotniczymi w Gdyni, a także w długi weekend sierpniowy. I tak w sobotę 26.07.2014 ruch przekroczył 68 000 pojazdów natomiast w niedzielę 17 sierpnia 2014 roku dobowe natężenie wyniosło ponad 93 000 pojazdów. Na tak wysokie wyniki w drugim miesiącu wakacji bezspornie miało wpływ zwolnienie z opłat za przejazd w sierpniowe weekendy. Przypomnijmy, że w roku ubiegłym AmberOne Autostrada A1 cieszyła się największym zainteresowaniem 18 sierpnia, kiedy to skorzystało z niej ponad 63 700 pojazdów.

Analiza ruchu w okresie wakacyjnym wykazała, że w dni powszednie nie dochodziło do korków, ponieważ ruch rozkładał się płynnie w ciągu całego dnia. Natomiast w weekendy następowała kumulacja, kiedy to ta sama, a często i większa liczba kierowców co w dzień powszedni chciała skorzystać z autostrady w konkretnych godzinach, np. w piątek wieczorem, sobotę rano lub niedzielę po południu, co powodowało zatory. W sobotę 5 lipca 2014 roku natężenie osiągnęło 54 800 pojazdów i doprowadziło do korków na zjeździe w Rusocinie. Natomiast w poniedziałek 7 lipca odnotowano zbliżony poziom natężenia ruchu, który jednak nie powodował utrudnień na brankach, ponieważ rozłożył się równomiernie na wszystkie godziny dnia.

Mając na względzie komfort podróży użytkowników naszej drogi, AmberOne Autostrada A1 od kilku lat prowadzi działania mające na celu jak najlepsze informowanie kierowców o utrudnieniach na drodze. W tym roku, poszerzając liczbę kanałów, którymi informujemy kierowców o utrudnieniach Gdańsk Transport Company S.A. wspólnie z GDDKIA i Operatorem Autostrady A1 firmą Intertoll podpisało porozumienie o współpracy z Radiem PiK oraz z Radiem Gdańsk. Podpisane porozumienia były pierwszymi tego typu umowami w Polsce! Wszystko dla jeszcze skuteczniejszego przekazywania informacji o utrudnieniach na drogach krajowych województwa kujawsko-pomorskiego oraz pomorskiego, w tym na AmberOne Autostradzie A1. Mamy nadzieję, że takie rozwiązanie pozwoli użytkownikom na lepsze zaplanowanie czasu i drogi podróży.

Informacje o utrudnieniach na AmberOne Autostradzie A1 pojawiają się:

- na profilu autostrady na Twitterze (https://twitter.com/AmberOne_A1)
- w Radiu PiK 100,1 MHz

Informacje dodatkowe / Additional information:

Anna Kordecka Rzecznik Prasowy /Spokesperson

tel. +48 58 521 50 00, fax +48 58 521 77 77, mobile +48 (0) 609 779 550, e-mail anna.kordecka@gtcsa.pl

- w Radiu Gdańsk 103,7 MHz
- na podajnikach do biletów na wjazdach na autostradę
- na znakach zmiennej treści ustawionych wzdłuż drogi.

Dodatkowo, w okresie wakacyjnym, infolinia czynna była także w weekendy w godzinach od 8:00 do 22.00 i wtedy konsultanci odpowiadali wyłącznie na pytania dotyczące aktualnych warunków ruchu drogowego na Autostradzie, w tym przewidywany czas oczekiwania na wjazd.

Zwiększone natężenie ruchu niesie za sobą także zwiększoną liczbę kolizji dla przykładu w lipcu sierpniu 2014 roku doszło do 147 kolizji i 11 wypadków, w których śmierć poniosły 2 osoby a rannych zostało 12 osób. Dla porównania statystyki z wypadków z tego samego okresu w roku 2013 wyglądały następująco: 116 kolizji, 10 wypadków w których rannych zostało 16 osób nikt nie zginął.

Gdańsk Transport Company S.A. na bieżąco analizuje wszystkie możliwe rozwiązania dotyczące usprawnienia przejazdu zarządzaną przez nią AmberOne Autostradą A1. Tradycyjną formą usprawnienia przejazdu przez bramki jest ich rozbudowa, np. prace zmierzające do zwiększenia przepustowości Punktu Poboru Opłat w Nowej Wsi poprzez dobudowanie 1 bramki wjazdowej oraz 2 wyjazdowych oraz PPO Rusocin o 2 bramki wyjazdowe. Obecnie trwają prace projektowe, GTC wraz z Operatorem dokładają starań, aby rozbudowane place poboru opłat działały jeszcze przed sezonem wakacyjnym w 2015 roku. Dodatkowo, GTC wraz z operatorem Autostrady, pracuje nad innymi, zaawansowanymi technologicznie rozwiązaniami usprawniającymi wjazd lub wyjazd, takimi jak automatyczne wydawanie biletu czy bramki naprzemienne, umożliwiające dostosowanie ilości bramek w danym kierunku w zależności od natężenia ruchu.