

Press Release

Data / Date:
14/09/2020

Podsumowanie wakacji, czyli jak system AmberGO sprawdził się w okresie największego natężenia?

Czas wakacji za nami zatem czas podsumować sezon urlopowy na AmberOne Autostradzie A1. Zaczniemy od ruchu, w tym sezonie mimo panującej pandemii ruch w lipcu i sierpniu był tylko o 6% niższy niż w ubiegłym roku, a w wakacyjne weekendy natężenie ruchu wracało do poziomów sprzed pandemii. I tak w lipcu z AmberOne Autostrady A1 skorzystało 2 117 265 pojazdów z czego najwięcej w sobotę 25 lipca, kiedy to przez wszystkie bramki przejechało ponad 80 550 pojazdów. W sierpniu ruch wyniósł 2 252 131 pojazdów, a największe natężenie przypadło na sobotę 1 sierpnia i wyniosło 86 600 pojazdów.

Niemalym zainteresowaniem cieszył się automatyczny system poboru opłat AmberGO. Na początku wakacji było w nim zarejestrowanych 244 000 pojazdów zaś pod koniec wakacji już ponad 345 500 pojazdów. W wakacje ok. 18% wszystkich transakcji na AmberOne dokonywanych było z wykorzystaniem systemu AmberGO.

A jak to się przełożyło na płynność ruchu na bramkach?

Niestety, nie mamy dobrej wiadomości dla osób, które nie wierzą w AmberGO. Porównując natężenie ruchu z lat poprzednich oraz ilość podnoszenia szlabanów możemy z całą pewnością stwierdzić, że system AmberGO spełnia swoje zadanie i wpływa na płynność ruchu na bramkach. W wakacyjne weekendy w roku 2020 szlabany na bramkach zjazdowych w Rusocinie i Nowej Wsi podnoszono łącznie 39 razy, to o 23 razy mniej niż w roku 2019. Aktualne analizy ruchu na AmberOne, pokazują że AmberGO przynosi realne korzyści dla płynności ruchu na bramkach. Za przykład posłużyć może PPO Rusocin, który bez AmberGO był w stanie obsługiwać maksymalnie 1700 pojazdów na godzinę, a przy obecnym zainteresowaniu AmberGO, PPO Rusocin obsługuje ponad 2000 pojazdów na godzinę. Te liczby pokazują jak dużym usprawnieniem na bramkach autostradowych jest system AmberGO.

Co zrobić, żeby jeszcze bardziej zwiększyć przepustowość bramek?

Efektywność systemu AmberGO na obecnym etapie zależy wyłącznie od ilości aktywnych użytkowników systemu. Zależność jest prosta, im więcej użytkowników tym sprawniejszy ruch na bramkach. Większa liczba stale aktywnych użytkowników umożliwi nam także stałe otwarcie i oznakowanie (także poziome) bramek dedykowanych tylko dla AmberGO. Powyższe będzie możliwe, gdy co trzeci pojazd oczekujący na głównym Placu Poboru Opłat na dokonanie opłaty za przejazd Autostradą dokona jej z wykorzystaniem systemu

AmberGO. Przy dużym natężeniu ruchu bramki dedykowane muszą być przełączane na tryb mieszany, by zwiększyć przepustowość całego placu poboru opłat. Przy obecnych 20% użytkowników AmberGO zachowanie bramek dedykowanych wydłuża zator dla wszystkich, także dla kierowców korzystających z AmberGO.

Nieustannie pracujemy nad tym, aby poszerzyć możliwości dołączania do systemu AmberGO. Aktualnie można to zrobić poprzez dwie aplikacje płatnicze Autopay i SkyCash, dodatkowo usługa Autopay dostępna jest w 4 bankach oraz w aplikacji Yanosik. W kolejnych miesiącach będziemy pracować nad dalszym poszerzeniem możliwości dołączenia do systemu AmberGO, zarówno poprzez kolejne aplikacje umożliwiające płatności automatyczne jak i karty flotowe.

Podsumowując wakacje nie może zabraknąć statystyk związanych z bezpieczeństwem i wypadkowością. Wzmożony ruch wakacyjny znalazł niestety odzwierciedlenie w statystykach wypadków. W lipcu i sierpniu doszło do 167 kolizji i 18 wypadków, w których rannych zostały 64 osoby, a 1 osoba poniosła śmierć. Najczęstszymi przyczynami zdarzeń drogowych były: niedostosowanie prędkości do umiejętności i warunków na drodze, niewłaściwe przeplatanie pojazdów zwłaszcza podczas manewrów wyprzedzania i nieuwaga kierowców.

Dbając o bezpieczeństwo autostradowych podróży przez całe wakacje w ramach akcji „Bezpieczne wakacje – korytarz życia”, funkcjonariusze z KWP Gdańsk oraz KMP w Grudziądzu i KPP w Świeciu prowadzili na autostradzie wzmożone kontrole techniczne oraz kontrole prędkości. Łącznie przeprowadzono blisko 900 kontroli i wystawiono 148 mandatów. Najczęstszymi wykroczeniami popełnianymi przez kierowców było przekraczanie dozwolonej prędkości, brak zapiętych pasów, brak uprawnień do kierowania pojazdem oraz korzystanie z telefonu podczas jazdy.