

Press Release

Data / Date:
26/02/2015

Rozbudowa Punktów Poboru Opłat na AmberOne Autostradzie A1

W wyniku rosnącego natężenia ruchu oraz mając na uwadze komfort podróży AmberOne Autostradą A1, rozpoczęto prace przebudowy Punktu Poboru Opłat w Nowej Wsi oraz w Rusocinie zmierzające do zwiększenia jego przepustowości.

Gdańsk Transport Company S.A. na bieżąco analizuje wszystkie możliwe rozwiązania dotyczące usprawnienia przejazdu zarządzaną przez nią AmberOne Autostradą A1. Tradycyjną formą usprawnienia przejazdu przez bramki jest ich rozbudowa, np. prace zmierzające do zwiększenia przepustowości Punktu Poboru Opłat w Nowej Wsi poprzez dobudowanie 1 bramki wjazdowej oraz 2 zjazdowych oraz PPO Rusocin o 2 bramki zjazdowe. Prace budowlane już trwają, a GTC wraz z Operatorem firmą Intertoll dokładają starań, aby rozbudowane place poboru opłat działały jeszcze w sezonie wakacyjnym 2015 roku. Na obydwu PPO nowe pasy zjazdowe będą tzw. pasami dwukierunkowymi tzn. będą mogły być również w razie potrzeby zamienione na pasy wjazdowe.

Obecnie na PPO Rusocin jest 5 pasów wjazdowych i 8 pasów zjazdowych. Punkt Poboru Opłat w Nowej Wsi ma obecnie 3 pasy wjazdowe i 6 pasów zjazdowych.

Prace będą prowadzone w taki sposób, aby nie były uciążliwe dla kierowców, nie można jednak wykluczyć konieczności czasowego zamykania pojedynczych bramek.

Dodatkowo aby usprawnić wjazd na autostradę bilety będą wydawane automatycznie przy wjeździe na autostradę bez konieczności używania przycisku do wydania biletu. Takie rozwiązanie będzie stosowane w okresach wzmożonego ruchu na autostradzie. Na czym dokładnie będzie polegać? W chwili gdy samochód zbliży się do bramek uruchomiony zostanie proces drukowania biletu, co sprawi że w chwili podjechania do podajnika na bilety, bilet będzie już czekał na kierowcę. Po pobraniu biletu z podajnika nastąpi otwarcie szlabanu. Zmieniony zostanie także wygląd podajnika na bilety, który będzie podświetlał miejsce, w którym ma zostać pobrany wydrukowany bilet. Takie rozwiązanie skróci proces obsługi o kilka sekund na pojazd, co może wydawać się niewielką oszczędnością czasu, jednak gdy przemnoży się to przez ilość pojazdów jaka w ciągu godziny przejeżdża przez bramki oszczędność czasu znacząco rośnie, szacujemy, że takie rozwiązanie zwiększy przepustowość bramek wjazdowych o 20-30%. Automatyczne wydawanie biletów powinno działać już na długi weekend majowy. AmberOne Autostrada A1 będzie pierwszą autostradą w Polsce z funkcją automatycznego wydawania biletów dostępną na bramkach wjazdowych.

Informacje dodatkowe / Additional information:

Anna Kordecka Rzecznik Prasowy /Spokesperson

tel. +48 58 521 50 00, fax +48 58 521 77 77, mobile +48 (0) 609 779 550, e-mail anna.kordecka@gtcsa.pl