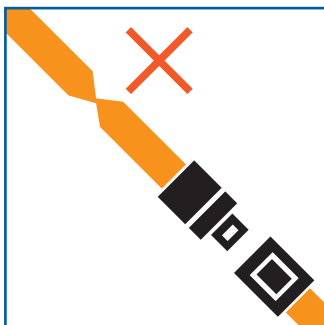


ZAPINAJ PASY PRAWIDŁOWO

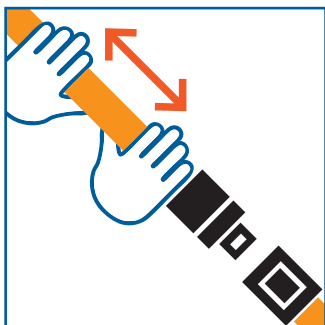
Źle zapięte pasy nie chronią skutecznie przed urazami w trakcie wypadków drogowych i przyczyniają się do wielu groźnych obrażeń.

SPRAWDŹ, CZY PASY SĄ:



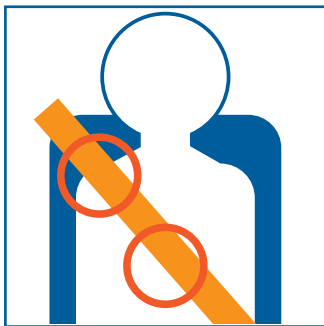
ROZPROSTOWANE

- poskręcane pasy powodują obrażenia organów



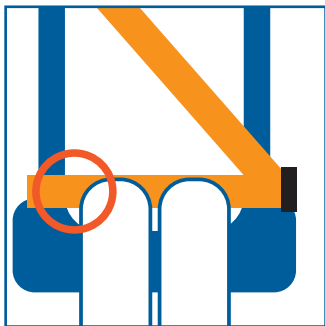
NAPIĘTE

- luzy umożliwiają dodatkowe uderzenie pasażera



PRZEZ ŚRODEK BARKU I MOSTEK

- nieprawidłowe ułożenie powoduje wysunięcie ciała z pasów



PONIŻEJ BIODER

- ułożenie poniżej kolców biodrowych chroni narządy wewnętrzne

ZŁA WIADOMOŚĆ

Z analiz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wynika, że aż 40% pasażerów podróżujących na tylnej kanapie zapina pasy tylko czasami, rzadko lub wcale.

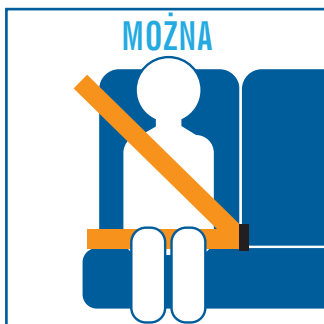
Dopilnuj, by Twoi pasażerowie zapięli pasy prawidłowo!

NOWE ZASADY PRZEWOŻENIA DZIECI

Znowelizowane Prawo o ruchu drogowym dostosowują polskie prawo do dyrektyw Unii Europejskiej, dotyczących stosowania fotelików dla dzieci.



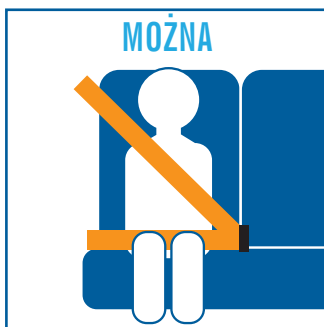
AmberOne
AUTOSTRADA A1



przewozić bez fotelika dziecko o wzroście co najmniej 150 cm - niezależnie od wieku



przewozić dziecka do lat 3 pojazdami niewyposażonymi w pasy bezpieczeństwa



przewozić na tylnym siedzeniu bez fotelika zapięte pasem bezpieczeństwa dziecko o wzroście co najmniej 135 cm wzrostu i odpowiedniej wadze*



przewozić na przednim siedzeniu bez fotelika lub siedziska dziecka o wzroście poniżej 150 cm wzrostu o odpowiedniej wadze*

DOBRA WIADOMOŚĆ

Wg danych Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 89% dzieci jest przewożonych w Polsce w fotelikach samochodowych lub przy użyciu innych zabezpieczeń.

W porównaniu do badań z 2013 r. odsetek ten wzrósł o 4%.

*patrz Art. 39 Ustawy Prawo Ruchu Drogowego