

Press Release

Data / Date:
24/08/2021

Rozbudowa Placu Poboru Opłat na AmberOne Autostradzie A1

W wyniku rosnącego natężenia ruchu oraz mając na uwadze komfort podróży AmberOne Autostradą A1, rozpoczęto prace związane z przebudową Placu Poboru Opłat w Nowej Wsi zmierzające do zwiększenia jego przepustowości poprzez budowę dodatkowych 2 bramek zjazdowych.

Poza wprowadzonymi w 2019 r. automatycznymi płatnościami na Placach Poboru Opłat, jest to podstawowa forma usprawnienia przejazdu przez bramki. Prace budowlane już trwają, a GTC wraz z Operatorem - firmą Intertoll dokładają starań, aby nowe bramki wybudowane na placu poboru opłat działały z początkiem 2022 roku.

Prace będą prowadzone w taki sposób, aby nie były uciążliwe dla kierowców, nie można jednak wykluczyć konieczności czasowego zamykania pojedynczych bramek.

Obecnie na PPO w Nowej Wsi są 4 pasy wjazdowe i 8 pasów zjazdowych. Nowe bramki zjazdowe zwiększą ilość bramek do 10, co sprawi, że przepustowość PPO Nowa Wieś na zjeździe będzie równa przepustowości PPO Rusocin. Warto podkreślić, że PPO Rusocin dzięki rosnącemu zainteresowaniu automatycznych płatności AmberGO tylko sporadycznie boryka się z problemami wynikającymi z tworzących się zatorów. Aktualnie PPO Rusocin z automatycznymi płatnościami AmberGO jest w stanie obsłużyć do 2000 pojazdów na godzinę, (przy dużym natężeniu ruchu wakacyjnego z kierowcami korzystającymi z różnych metod płatności zastosowanie mają bramki mieszane, które obsługują zarówno tradycyjne jak i automatyczne metody płatności, jednak jeśli więcej kierowców będzie korzystało z AmberGO, wówczas więcej pasów będzie mogło być stale dedykowanych płatnościom automatycznym, co spowoduje znaczne zwiększenie przepustowości i co za tym idzie zmniejszenie zatorów).

Rozbudowa PPO Nowa Wieś wpłynie także na jeszcze bardziej efektywne wykorzystanie istniejących dwóch bramek rewersyjnych, dzięki którym częściej będzie można korzystać z 5 a nawet 6 zamiast 4 pasów wjazdowych, co przełoży się na wzrost przepustowości bramek wjazdowych z 1200 do ponad 1800 pojazdów na godzinę i redukcję zatorów na wjeździe na Autostradę w okresach szczytowych.