

Press Release

Data / Date:
10/09/2021

Podsumowanie wakacji, czyli powrót rekordowych natężeń ruchu i mniejsze korki dzięki AmberGO

Czas wakacji za nami, zatem pora na podsumowanie sezonu urlopowego na AmberOne Autostradzie A1. Zaczniemy od ruchu, w tym sezonie ruch w lipcu i sierpniu był o 7% wyższy niż w ubiegłym roku, a w wakacyjne weekendy natężenie ruchu na głównych placach poboru opłat było nawet do 30% wyższe niż podczas zeszłorocznych wakacji. I tak w lipcu z AmberOne Autostrady A1 skorzystało 2 339 393 pojazdów z czego najwięcej w sobotę 31 lipca, kiedy to przez wszystkie bramki przejechało niemal 94 800 pojazdów. W sierpniu ruch wyniósł 2 342 178 pojazdów, a największe natężenie przypadło na sobotę 14 sierpnia i wyniosło 90 590 pojazdów.

Niesłabnącym zainteresowaniem cieszył się automatyczny system poboru opłat AmberGO. Na początku wakacji było w nim zarejestrowanych 598 884 pojazdów zaś pod koniec wakacji już ponad 705 070 pojazdów. W wakacje średnio 24% wszystkich transakcji na AmberOne dokonywanych było z wykorzystaniem systemu AmberGO. To o 6% więcej niż w ubiegłym sezonie wakacyjnym.

Czy miarowo rosnące zainteresowanie AmberGO wpłynęło na zmniejszenie się zatorów?

Bezwzględnie tak, małymi krokami dzięki automatycznym płatnościom zmniejszamy zatory. Prowadzone analizy ruchu na AmberOne pokazują, że AmberGO przynosi realne korzyści dla płynności ruchu na bramkach. Dla zobrazowania efektywności AmberGO posłużmy się przykładami największych i najpopularniejszych w okresie wakacyjnym placów poboru opłat. PPO Rusocin bez AmberGO był w stanie obsługiwać maksymalnie 1700 pojazdów na godzinę, przy obecnym zainteresowaniu AmberGO, PPO Rusocin obsługuje nawet do 2000 pojazdów na godzinę. Te liczby pokazują jakim potencjałem jest AmberGO. W przypadku PPO Rusocin AmberGO zwiększa przepustowość bramek do 300 pojazdów na godzinę. Gdyby nie system AmberGO, to zatory na autostradzie byłyby niemal o kilometr dłuższe.

W wakacyjne weekendy w roku 2021, aby ograniczyć korki, szlabany na bramkach zjazdowych w Rusocinie i Nowej Wsi podnoszono łącznie 59 razy, to o 12 razy mniej niż w 2018 roku kiedy nie funkcjonował AmberGO.

Czy przepustowość bramek może być jeszcze większa?

Informacje dodatkowe / Additional information:

Anna Kordecka Rzecznik Prasowy /Spokesperson

tel. +48 58 521 50 00, fax +48 58 521 77 77, mobile +48 (0) 609 779 550, e-mail anna.kordecka@gtcsa.pl

Tak, ale na obecnym etapie efektywność systemu AmberGO zależy wyłącznie od ilości aktywnych użytkowników systemu. Zależność jest prosta, im więcej użytkowników korzysta z systemu AmberGO, tym sprawniejszy ruch na bramkach. Większa liczba stale aktywnych użytkowników umożliwi nam także stałe otwarcie i bramek dedykowanych tylko dla AmberGO. Powyższe będzie możliwe, gdy co trzeci pojazd oczekujący na głównym Placu Poboru Opłat na dokonanie opłaty za przejazd Autostradą dokona jej z wykorzystaniem systemu AmberGO. Przy dużym natężeniu ruchu bramki dedykowane muszą być przełączane na tryb mieszany, by zwiększyć przepustowość całego placu poboru opłat. Przy obecnej skali użytkowników AmberGO (dla wakacyjnego ruchu weekendowego mniej niż 18%) utrzymywanie bramek w trybie dedykowanym wydłuża zator dla wszystkich, także dla kierowców korzystających z AmberGO.

Nieustannie pracujemy nad tym, aby poszerzyć możliwości dołączania do systemu AmberGO. Aktualnie można to zrobić poprzez naszą aplikację AmberOne oraz dwie aplikacje płatnicze Autopay i SkyCash, dodatkowo usługa Autopay dostępna jest w 7 bankach oraz w aplikacji Yanosik. Płatności w AmberGO umożliwia także aplikacja IKO oraz karty flotowe: FLOTA ORLEN i LOTOS Biznes. Stale pracujemy nad dalszym poszerzaniem możliwości dołączenia do systemu AmberGO, zarówno poprzez kolejne aplikacje umożliwiające płatności automatyczne jak i karty flotowe.

Podsumowując wakacje nie może zabraknąć statystyk związanych z bezpieczeństwem i wypadkowością. Mimo wzmożonego ruchu wakacyjnego, większego niż w poprzednich latach, ilość kolizji nieznacznie spadła, a liczba wypadków utrzymała się na poziomie sprzed roku. W lipcu i sierpniu doszło do 152 kolizji i 18 wypadków, w których rannych zostało 31 osób, a 2 osoby poniosły śmierć. To o 15 kolizji mniej niż w roku ubiegłym. Najczęstszymi przyczynami zdarzeń drogowych były: niedostosowanie prędkości do warunków na drodze, niewłaściwe przeplatanie pojazdów zwłaszcza podczas manewrów wyprzedzania i nieuwaga kierowców.