

Press Release

Data / Date:
14/10/2021

10 lat AmberOne Autostrady A1. Jak zmieniła się AmberOne w ostatnich 10 latach?

W październiku 2021 r. mija już dziesięć lat od otwarcia całego 152 kilometrowego odcinka AmberOne Autostrady A1. Z tej okazji wspominamy i podsumowujemy kilka ważnych faktów i ciekawych zagadnień dotyczących zmian jakie zaszły na naszej Autostradzie w ostatniej dekadzie.

Natężenie ruchu

Od momentu otwarcia AmberOne Autostradą A1 przejechało prawie 200 milionów pojazdów. W pierwszych latach funkcjonowania autostrady natężenie ruchu wahało się między 12 a 13 milionami pojazdów rocznie, obecnie roczne natężenie ruchu sięga 20 milionów.

Ciekawostki

- Przez dziesięć lat funkcjonowania autostrady skorzystało z niej ponad 195 milionów pojazdów
- Rok 2018 charakteryzował się największym natężeniem ruchu: aż 21 012 969 pojazdów
- Największy ruch dobowy miał miejsce 12 sierpnia 2017 roku i wyniósł 101 000 pojazdów
- W początkowych latach pojazdy ciężarowe stanowiły 11%, a obecnie ich udział w ruchu wzrósł do 22%

Płatności

Ciekawie wygląda też zmieniająca się charakterystyka sposobu płacenia za autostradę. W początkowych latach użytkownicy zdecydowanie preferowali gotówkę - aż 73% transakcji miało tę formę. Z biegiem lat zaczęły dominować płatności elektroniczne tj. kartą płatniczą i kartą flotową, a potem również AmberGO (od 2018 r.). Transakcje bezgotówkowe są dominującą formą płatności i obecnie sięgają 72% wszystkich transakcji.

Od 2018 roku jako pierwsza autostrada w Polsce oferujemy możliwość automatycznych płatności za przejazd opartych o videotolling (Automatyczne Rozpoznawanie Tablic Rejestracyjnych): system AmberGO. Aktualnie już do 30% transakcji odbywa się w tym systemie.

Porównajmy średnie czasy obsługi płatności sprzed dziesięciu lat z tymi, które osiągamy obecnie. Czas obsługi skrócił się o 4 sekundy z 13,5 sek. w roku 2011 do 9,5 sek. w roku 2021, dzięki zwiększonej ilości transakcji bezgotówkowych. Takie przyspieszenie w obsłudze sprawia, że obecnie jesteśmy w stanie obsłużyć o około 100 pojazdów/h więcej niż na początku funkcjonowania autostrady.

Informacje dodatkowe / Additional information:

Anna Kordecka Rzecznik Prasowy /Spokesperson

tel. +48 58 521 50 00, fax +48 58 521 77 77, mobile +48 (0) 609 779 550, e-mail anna.kordecka@gtcsa.pl

Rozbudowa PPO

10 lat temu PPO Rusocin miał 8 bramek zjazdowych i 5 wjazdowych, a PPO Nowa Wieś 6 pasów zjazdowych i 3 wjazdowe.

W 2015 roku powstały po 2 nowe bramki rewersyjne (zjazdowe z możliwością wykorzystania jako wjazdowe) w Rusocinie i Nowej Wsi. W 2021 ruszyła zaś kolejna rozbudowa PPO Nowa Wieś, w wyniku której powstaną kolejne 2 bramki zjazdowe. Ponadto w toku są projekty dalszej rozbudowy SPO Swaróżyn i PPO Rusocin.

Po dziesięciu latach PPO Rusocin ma 10 bramek zjazdowych i 5 bramek wjazdowych, które dzięki bramkom rewersyjnym można zwiększać do 7 bramek wjazdowych. PPO Nowa Wieś 8 bramek zjazdowych i 4 wjazdowe, które dzięki bramkom rewersyjnym można zwiększyć do 6 bramek wjazdowych, a już niebawem liczba bramek zjazdowych zrówna się z PPO Rusocin tj. 10 bramek zjazdowych!

Zielona autostrada

Staramy się także minimalizować oddziaływanie naszej infrastruktury na środowisko. W tym celu sukcesywnie podejmujemy działania proekologiczne. Na MOP Kleszczewko kilka lat temu zamontowaliśmy kolektory słoneczne. W ubiegłym roku na MOP Olsze rozpoczęliśmy segregację śmieci i zamontowaliśmy specjalne pojemniki dla naszych podróżnych. Od 2020 roku stopniowo wymieniamy także oświetlenie autostradowe na ledowe, bardziej przyjazne środowisku. Wiosną 2021 wysialiśmy pierwszą autostradową łąkę kwietną, a kolejne hektary będą wysiewane w następnych latach. Docelowo łąki kwietne mają szansę zastąpić część terenów zielonych obecnie obsianych trawą.

Bezpieczeństwo

Jeśli chodzi o wypadki i kolizje to mimo rosnącego natężenia ruchu obserwujemy delikatną tendencję spadkową. Do największej liczby kolizji doszło w 2017 roku: 782, a w ostatnim roku 603 kolizji. Na stałym poziomie utrzymuje się liczba wypadków, 50-60 rocznie.

	zdarzenia		
	drogowe	wypadki	kolizje
2012	642	39	603
2013	655	39	617
2014	591	44	547
2015	700	62	638
2016	841	54	781
2017	851	69	782
2018	772	53	719
2019	725	58	667
2020	657	54	603

AmberOne Autostrada A1 nie ustaje w staraniach zwiększenia bezpieczeństwa na polskich drogach, od początku swej działalności stawiając przede wszystkim na działania edukacyjno-prewencyjne. Za nami wiele odstępów nagradzanej kampanii „Bezpieczeństwo, moje drugie imię”, które dotyczyły m.in. prędkości, pierwszej pomocy, poprawnego zapinania pasów, zasad zatrzymywania się podczas awarii na autostradzie, czy nasza tegoroczna akcja „Licząc do zera” skupiająca się na 4 zasadach bezpieczeństwa których nieprzestrzeganie jest najczęstszą przyczyną wypadków: prędkość, zmęczenie, niebezpieczna odległość między pojazdami czy dekoncentracja urządzeniami elektronicznymi.

Wisienką na torcie wśród prowadzonych kampanii jest #SzanujmySię, dedykowana kierowcom zawodowym, która przypomina nie tylko o zasadach bezpiecznego poruszania się po drogach. Jej główny akcent położony jest na aspekt osobistej motywacji każdego z kierowców, którzy co dzień na drogach dokonują wyboru: postąpić dobrze czy źle.