

1. Opis rozwiązania

Niniejszy dokument opisuje interfejs komunikacji między Systemem Poboru Opłat (SPO) Podmiotu Pobierającego Opłatę a systemem dostawcy EETS (System EETS).

W ramach komunikacji zakłada się wymianę następujących informacji:

- System EETS -> SPO
 - Pełna lista pojazdów upoważnionych
 - Przyrostowa lista pojazdów upoważnionych

- SPO -> System EETS
 - Pojedyncza transakcja
 - Dzienny raport transakcyjny
 - Korekta transakcji

Poszczególne komunikaty zostały opisane w sposób szczegółowy w dalszej części niniejszego dokumentu.

1.1. Opis procesu obsługi na bramce wjazdowej

Pojazd podjeżdża aktywując system detekcji. Rozpoczyna się proces weryfikacji pojazdu. Po prawidłowym rozpoznaniu numeru rejestracyjnego i potwierdzeniu, iż znajduje się na Liście pojazdów upoważnionych do przejazdu otrzymanej od dostawcy EETS, pojazd otrzymuje zielone światło do wjazdu na Autostradę.

W jakimkolwiek innym przypadku, gdy pojazd nie zostanie automatycznie wpuszczony, kierowca jest zobowiązany do pobrania biletu wjazdowego z podajnika biletowego.

1.2. Opis procesu obsługi na bramce zjazdowej

Pojazd podjeżdża aktywując system detekcji. Rozpoczyna się proces weryfikacji pojazdu. Po prawidłowym rozpoznaniu numeru rejestracyjnego, czasu i miejsca wjazdu oraz potwierdzeniu, iż znajduje się na Liście pojazdów upoważnionych do przejazdu otrzymanej od dostawcy EETS, pojazd otrzymuje zielone światło do zjazdu z Autostrady, system oblicza stawkę za przejazd i przekazuje żądanie obciążenia do dostawcy EETS.

Następnie system dokonuje automatycznej weryfikacji kategorii pojazdu i w przypadku stwierdzenia rozbieżności w stosunku do kategorii zadeklarowanej, przekazuje raport do weryfikacji przez personel Operatora Autostrady. W przypadku potwierdzenia przez personel Operatora Autostrady innej kategorii niż zadeklarowana, system wyliczy różnicę i

wyśle żądanie z korektą obciążenia. W jakimkolwiek innym przypadku, gdy pojazd nie zostanie automatycznie wypuszczony, kierowca jest zobowiązany do skorzystania z bramki z obsługą manualną.

1.3. Komunikacja system EETS -> SPO

Niniejszy punkt opisuje strukturę informacji przesyłaną z systemu EETS do SPO. Komunikacja między stronami zabezpieczona jest za pomocą szyfrowanego sposobu komunikacji. W zakresie komunikacji z Systemu EETS założono przekazywanie następujących informacji:

- Pełna lista pojazdów upoważnionych
- Przyrostowa lista pojazdów upoważnionych

1.3.1. Pełna lista pojazdów upoważnionych

Pełna lista pojazdów upoważnionych jest dokumentem zawierającym listę wszystkich numerów rejestracyjnych pojazdów użytkowników usługi dostawcy EETS. Każdy numer rejestracyjny znajdujący się na liście pojazdów upoważnionych może skorzystać z bezgotówkowego przejazdu AmberOne Autostradą A1 z wykorzystaniem usługi dostawcy EETS. Numery rejestracyjne rozpoznawane są przez SPO w momencie wjazdu na Autostradę.

W przypadku braku pozytywnej weryfikacji numeru rejestracyjnego użytkownik powinien skorzystać ze standardowego sposobu płatności tj. pobrać bilet a na zjeździe skorzystać z pasa zjazdowego obsługiwanego przez Inkasenta.

1.3.1.1. Wymagane pola w pliku „Lista pojazdów upoważnionych”

Lista pojazdów upoważnionych jest skompresowanym plikiem tekstowym. W pliku zawierającym pełną listę pojazdów upoważnionych wymagane jest przesłanie następujących pól:

- Numer rejestracyjny pojazdu
- Kraj rejestracji pojazdu
- Kategoria pojazdu

1.3.1.2. Parametry wejściowe oraz wyjściowe

Lista pojazdów upoważnionych przekazywana jest do SPO i przyjmuje opisane poniżej parametry wejściowe.

- Parametry wejściowe

Numer	Opis
1	Nazwa pliku
2	Lista pojazdów upoważnionych

1.3.2. Przyrostowa lista pojazdów upoważnionych

Przyrostowa lista pojazdów upoważnionych jest dokumentem zawierającym listę nowych oraz usuniętych numerów rejestracyjnych pojazdów tzn. takich, których rejestracja w Systemie EETS lub usunięcie z systemu EETS nastąpiły po czasie ostatniej wymiany listy.

1.3.2.1. Wymagane pola w pliku „Przyrostowa lista pojazdów upoważnionych”

Lista pojazdów upoważnionych jest skompresowanym plikiem tekstowym. W pliku zawierającym pełną listę pojazdów upoważnionych wymagane jest przesłanie następujących pól:

- Numer rejestracyjny pojazdu
- Kraj rejestracji pojazdu
- Kategoria pojazdu

1.4. Komunikacja SPO -> System EETS

Niniejszy punkt opisuje strukturę informacji przesyłaną z SPO do Systemu EETS. Komunikacja między stronami zabezpieczona jest za pomocą szyfrowanego sposobu komunikacji. W zakresie komunikacji z SPO założono przekazywanie następujących informacji:

- Pojedyncza transakcja
- Raport dzienny transakcji
- Korekta transakcji

1.4.1. Pojedyncza transakcja

Rekord pojedynczej transakcji jest generowany za każdym razem, gdy pojazd, którego numer rejestracyjny znajduje się na Liście pojazdów upoważnionych wjeżdża (Transakcja wjazdowa) na lub opuszcza (Transakcja zjazdowa) AmberOne Autostradę A1 korzystając z systemu AmberGO.

- Transakcja wjazdowa

Transakcja wjazdowa przekazywana jest przez SPO do Systemu EETS za każdym razem, gdy pojazd znajdujący się na liście pojazdów upoważnionych zostanie poprawnie rozpoznany i wpuszczony na AmberOne Autostradę A1. W transakcji wejściowej niezbędne jest przekazanie następujących informacji:

- Identyfikator transakcji
 - Oznaczenie punktu poboru opłat
 - Oznaczenie pasa wjazdowego
 - Data i godzina wjazdu
 - Kategoria pojazdu
 - Kraj i numer rejestracyjny pojazdu
- Transakcja zjazdowa

Transakcja zjazdowa przekazywana jest przez SPO do Systemu EETS za każdym razem, gdy pojazd znajdujący się na liście pojazdów upoważnionych zostanie poprawnie rozpoznany i opuści AmberOne Autostradę A1. W transakcji wyjściowej niezbędne jest przekazanie następujących informacji:

- Identyfikator transakcji
- Oznaczenie punktu poboru opłat
- Oznaczenie pasa wjazdowego
- Data i godzina wjazdu
- Kategoria pojazdu
- Kraj i numer rejestracyjny pojazdu
- Oznaczenie pasa zjazdowego
- Data i godzina wyjazdu
- Kwota netto w PLN
- Stawka VAT wyrażona w procentach
- Wartość VAT w PLN
- Kwota brutto w PLN

1.4.2. Dzienny raport transakcji

Dzienny raport transakcji jest generowany przez SPO po zakończeniu dnia oraz przekazywany do Systemu EETS za pośrednictwem udostępnionego serwera FTP. Raport dzienny jest generowany niezależnie od jego kompletności. Jeżeli w raporcie wystąpią braki w transakcjach za dany dzień, zostaną one dosłane w raporcie z dnia następnego.

1.4.2.1. Struktura pliku Dzienny raport transakcji

W Dziennym raporcie transakcji wymagane jest przesłanie następujących pól:

- Identyfikator transakcji
- Oznaczenie punktu poboru opłat
- Oznaczenie pasa wjazdowego
- Data i godzina wjazdu
- Kategoria pojazdu
- Kraj i numer rejestracyjny pojazdu
- Oznaczenie pasa zjazdowego
- Data i godzina wyjazdu
- Kwota netto w PLN
- Stawka VAT wyrażona w procentach
- Wartość VAT w PLN
- Kwota brutto w PLN
- Łączna liczba transakcji w raporcie
- Łączna wartość transakcji w raporcie

1.4.3. Korekta transakcji

Korekta transakcji przekazywana jest z SPO do Systemu EETS za każdym razem, gdy zadeklarowana kategoria pojazdu różni się od tej jaka została rozpoznana po weryfikacji kategorii pojazdu. W przypadku przekazania do Systemu EETS aktualizacji kategorii pojazdu niezbędne jest dodatkowe obciążenie lub zwrot środków do klienta na kwotę równą różnicy w cenie przejazdu między kategoriami.

1.4.3.1. Struktura Korekty transakcji

W Korekcie transakcji wymagane jest przesłanie następujących pól:

- Identyfikator transakcji
- Identyfikator korekty
- Oznaczenie punktu poboru opłat
- Oznaczenie pasa wjazdowego
- Data i godzina wjazdu
- Kategoria pojazdu
- Skorygowana kategoria pojazdu
- Kraj i numer rejestracyjny pojazdu
- Oznaczenie pasa wyjazdowego

- Data i godzina wyjazdu
- Kwota netto w PLN
- Skorygowana kwota netto w PLN
- Stawka VAT wyrażona w procentach
- Skorygowana stawka VAT wyrażona w procentach
- Wartość VAT w PLN
- Skorygowana wartość VAT w PLN
- Kwota brutto w PLN
- Skorygowana kwota brutto w PLN