

Wakacyjne podróże AmberOne Autostradą A1 Czy system AmberGO rozładowuje wakacyjne zatory na bramkach?

Sezon wakacyjny minął, pora na podsumowania. Mamy dobre wieści: analiza letniego natężenia ruchu pozwala z całą pewnością stwierdzić, że system automatycznych płatności AmberGO jest skutecznym rozwiązaniem na rozładowanie wakacyjnych zatorów. Przyjrzyjmy się statystykom.

W sezonie 2022 ruch wakacyjny był o 9% niższy niż w ubiegłym roku, a mimo to weekendowe natężenie ruchu na głównych placach poboru opłat osiągało poziomy szczytowe z lat ubiegłych. W lipcu z AmberOne Autostrady A1 skorzystało 2 168 946 pojazdów, z czego najwięcej w sobotę 30 lipca: 79 908 pojazdów. W sierpniu ruch wyniósł 2 216 276 pojazdów, a największe natężenie przypadło na sobotę 12 sierpnia: 90 041 pojazdów.

Mimo tak wysokich natężeń dobowych na bramkach nie dochodziło do uciążliwych zatorów, które pamiętamy sprzed lat, a to dzięki rosnącej popularności automatycznego systemu poboru opłat AmberGO. Na początku wakacji było w nim zarejestrowanych 1 217 768, zaś na koniec już 1 379 066 pojazdów. To już prawie dwukrotnie więcej niż w zeszłym roku, gdy na koniec lata zarejestrowanych było 705 070 pojazdów. Procentowo ilość transakcji w AmberGO wzrosła o 10% w stosunku do zeszłorocznych wakacji, i wyniosła 33%.

Efekty rosnącego zainteresowania AmberGO były widoczne na placach poboru opłat, gdzie pierwszy raz od wielu lat nie było konieczności podnoszenia szlabanów. Dla porównania w 2021 roku szlabany na bramkach zjazdowych podnoszono 59 razy.

Jaki będzie dalszy rozwój systemu AmberGO? To nadal w największym stopniu zależy od zainteresowania użytkowników. Zależność jest prosta i potwierdzona tegoroczną sytuacją na bramkach: im więcej użytkowników korzysta z AmberGO, tym sprawniejszy ruch na bramkach.

GTC nie ustaje rozwijaniu dostępności systemu AmberGO dla użytkowników o kolejnych dostawców. Aktualnie do AmberGO można dołączyć poprzez aplikację AmberOne oraz trzy aplikacje płatnicze: Autopay, mPay i SkyCash. Dodatkowo usługa dostępna jest w 8 aplikacjach bankowych, w aplikacji Yanosik oraz kartach flotowych:

Additional information:

Anna Kordecka Spokesman /Spokesperson

tEl. +48 58 521 50 00, fax +48 58 521 77 77, Mobile +48 (0) 609 779 550, email anna.kordecka@gtcsa.pl

FLOTA ORLEN, LOTOS Biznes oraz Shell. Wkrótce do systemu dołączą karty flotowe DKV.

Licz do zera, czyli zero wypadków na autostradzie

W podsumowaniu wakacji nie może zabraknąć statystyk związanych z bezpieczeństwem i wypadkowością. Tu także mamy dobre wiadomości: mimo sezonu wakacyjnego ilość kolizji i wypadków spadła. W lipcu i sierpniu doszło do 124 kolizji i 9 wypadków, w których rannych zostało 15 osób. To o 9 wypadków i 28 kolizji mniej niż w ubiegłe wakacje.

Najczęstszymi przyczynami zdarzeń drogowych były: niedostosowanie prędkości do warunków na drodze, niewłaściwe przeplatanie pojazdów zwłaszcza podczas manewrów wyprzedzania oraz nieuwaga kierowców. Właśnie tym aspektem poświęcona była autostradowa wakacyjna akcja edukacyjna, pod hasłem: „Licz do zera”, której cykl objął 14 wydarzeń, w których udział wzięło ponad 4000 podróżnych.

Narzędziem edukacji była przeskalowana gigantyczna interaktywna instalacja przestrzenna w formie kubika 3 x 3 metry, na której bokach zamontowano multimedialne zabawy dla dorosłych, w tym refleksomierz, gogle, animację na ekranie oraz percepcyjną zabawę manualną. Podczas wakacyjnych eventów na MOPach, kierowcy mogli sprawdzić na instalacji nie tylko swoje umiejętności, np. na refleksomierzu, ale też swoje przekonania – często mylne, np. jak (nie)działa ludzki mózg podczas dekoncentracji smartfonem lub zmęczenia.

Bezpośredni kontakt z instalacją, wzmocniony rozmową z obecnymi koordynatorami eventu, wskazującymi kontekst zabawy do zachowań za kierownicą, był dla kierowców intensywnym przeżyciem. Nie sposób uciec przed efektami konfrontacji z namacalnymi dowodami swoich nawyków. Ufamy, że kierowcy na długo pozostają z tą autorefleksją i wyciągają z niej wnioski.